

ガイドブック

「新たな発見！しまねインフラツーリズムガイド in IWAMI」



(表紙)



(裏表紙)

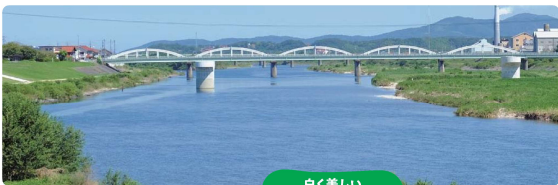
ガイドブック
電子版



- ・A4サイズ、全40ページ（表紙、裏表紙含む）。
- ・ダム、橋梁、港湾、漁港、空港、建築物、発電施設、鉄道、灯台、上下水道など、島根県石見地域にあるインフラを多数取り上げ、施設管理者・技術職員ならではのマニアックな情報満載の一冊。

(以下、抜粋)

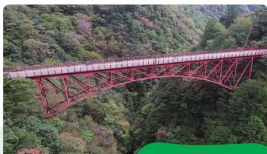
○各地域の特徴的な橋梁を紹介。



たかぐら 高角橋 (MAP:P35A2-ID:B5)
昭和17年に架けられた全鋼製の長大橋脚かつ自動橋で唯一の巻掛コンクリートローゼ橋脚で、清流高瀬川に映える5連アーチが美しい橋です。最初に架けられたのは、明治25年で、当時は木造橋でした。その後、川の洪水により流失を繰り返しています。昭和28年〜31年には、別川灌漑を再開するために、角内村全体を巻き上げるという大工事と共に、川床の拡張、右岸側に板橋の継ぎ足しを行っています。アーチ部に施された精緻な窓みは、案にまで施されとても立体感を感じさせます。平成23年、県内で得意の土木学会選奨土木遺産に認定されました。

**白く美しい
コンクリートアーチ**

- 益田市整備事務所
- 坂野川町
- 益田市清子町〜高津町
- 巻掛コンクリートローゼ橋脚
- あり(右岸橋脚高水)



ふかや 深谷大橋 (MAP:P35C5-ID:B7)
山口県との県境にあるV字渓谷に架かる2コンプレックスアーチ橋で、橋長は95.5m。高さは約80mにもなり、橋上からは深谷の深さに驚かされる景観に陥ります。赤中国山地国定公園の中にあり、夏は新緑、秋は紅葉の美しい景色が楽しめます。

緑に包まれた中に赤

- 益田市整備事務所/沼津土木事務所
- 鹿足新吉岡町田原一岩園市瀬町
- 昭和37年
- 鋼アーチ橋
- あり



いりだ 粟田吊橋 (MAP:P35A2-ID:B6)
橋長165.8mの3連段の吊橋である粟田吊橋は、高角橋、安芸橋と共に、高瀬川の三名橋と呼ばれています。平成28年に補修が終わわり、静けさが増えた高い吊橋には、ハートの形が施されています。吊橋島でたくさん釣魚を釣る。新たな「縁結び」のスポットです。

**赤い吊橋
ハートマークも**

- 益田市建設土木課
- 石見
- 益田市清子町〜新田町
- 谷し
- 昭和33年



**難工を経て
現役百年**

くらかわ 郷川橋梁 (MAP:P34F4-ID:B8)
JR山陰本線最長の鉄橋である郷川橋梁は、大正9年に完成した。江戸川に架かる橋梁として、唯一の19世紀です。毎年度は、第一次大規模大架の最中で、資材の高騰、輸送用貨車や船舶が不足する状況下での施工でした。補修費が1億5千万、石橋からコンクリート製へと移り変わっていき、鋼で、水面上部という条件も加わり、多くの人手が掛かるとは、洪水被害により、完成後2年に2基の橋脚を作り直すなど、難工事でした。アメリカから輸入された鋼材が使用され、リベットで接合されていますが、長く運用にさらされ、修繕された箇所は、ボルトに取り替えられています。難修補修を遂げながら、約100年たった今もなお健在です。

- 西日本旅客鉄道(株)山陰鉄道部
- 江津市江津町〜津和野町
- 大正9年
- 鋼トラス橋
- あり



やまだ 浜田マリン大橋 (MAP:P34E5-ID:B1)
建造は建ちかた斜めに建ったケーブルを橋脚につなぐ変える斜張橋で、建造後の斜張橋としては、国内最長の305m(架け脚を含めた全長は615m)を誇り、A型の橋の背は海側から約20mにもなり、水産都市浜田を代表するシンボルとして建ちまわっています。道の駅うづパーク浜田の開設には、夕日が沈む風景を一目見ようと、多くの人が訪れます。近くには山陰浜田港公園市場(旧秋葉一歩(歩)店)があり、新鮮な水産物をお求めにできます。

出来るまで...



優美な姿・浜田市のランドマーク

- 浜田水産事務所
- 浜田市戸ノ島町〜鹿野町
- 平成11年
- 主橋梁段々降下連続斜張橋
- 10台(戸ノ島側)



**デザインは「打ち寄せる波」
「たくり寄せる網」**

はっとりタワー (MAP:P34F5-ID:B2)
雨の日の橋梁は、公園区間の川を眺めながら歩くと、橋のデザインが印象的。建造は斜張橋ですが、浜田マリン大橋のようにケーブルを張るのではなく、全国的に少ない片持ちからのみ張り(片持ち式)が採用されていることが特徴。橋の形も、上部工事は丸みのある形状とし、優しい印象を与えます。また、海を渡るため、主橋を前面に傾斜させ、「波」や「釣船が網をたくり寄せる様子」がイメージされる形状となっているところがあり、50mの高さを誇る「アサヒ」の塔です。

- 浜田土木整備事務所
- 浜田市久代町
- 平成17年
- 新張橋(片持ち式)
- あり



人々の想いが渡った橋

そ 反り橋 (MAP:P33H3-ID:B4)
瀬原(今のつ)で採れる黒丸石を20個組み合わせて造られた3つの橋はきれいな弧を描き、緑と調和した姿は、一面の緑に映えています。このアーチの石橋と五百笹渡で知られる瀬原(石かん)は、明治初年(1764年)の創建。深淵にひの黒丸石を安設される五百笹渡は、築いてくたかった人々の夢を思い、安全を祈るためと書かれ、一体一柱が異なる黒丸石には、自分とどこか似た顔があると書かれています。

- 瀬原町
- 大田市大森町
- 白子町
- 石道アーチ橋
- 50台(石見県山公園駐車場)



らんちゅう 羅漢橋 (MAP:P33H3-ID:B3)
世界遺産石見銀山と共に築いた大森の町。五百笹渡(このつらんちゅう)から町並みに向かう途中、銀山に架かるアーチ形の石橋と出会えます。地元の大江高山山の酒造りが使用されていると伝わっており、石の優れた技術を凝縮し、橋に現れ、橋の石もできる限られた黒丸石です。

- 大田町建設土木課
- 大田町大森町
- 昭和10年
- 石道アーチ橋
- 50台(石見県山公園駐車場)



○近年再び脚光を浴びている未成線などを紹介。未成線に残存するコンクリートアーチ橋脚群は、選奨土木遺産に認定されている。

鉄道物語

石見の鉄道、地域の想い、時代に翻弄



先人の夢は遺え、多連のアーチ橋は幻の鉄道へ

この日てつろいばくせん
未成線広島鉄道 今福線 MAP:P94F5-ID:R2

広島と海田を結ぶ陸奥本線時代である広島鉄道線の開通は、近江村が成り立って明治20年以降の先人の夢であった。多連のアーチ橋は、戦前8年に山形本線下り用から石見今福線までの約15kmが工事が完了した昭和15年に戦争のため建設が中断、戦後、今福線開通は、1947年春海田駅を起点とする今福線新線約2kmしか工事が再開されながらも、昭和55年に国鉄経営の終焉で再び建設が中断された。以後、多連のアーチ橋は「幻の鉄道」と呼ばれるようになった。線路跡は、昭和55年に完成した巨大な堤防や、戦時中の鉄道の使用を促すため多用されたコンクリートアーチ橋などの地形も楽しむことができる。

詳細ガイド：今福線ガイドの巻 問い合わせ先：浜田市観光交流課 TEL:0855-25-9531



地域存続の危機、活発な観光活動

明治20年代前半から山形本線沿線の多連のアーチ橋は、戦前8年に山形本線下り用から石見今福線までの約15kmが工事が完了した昭和15年に戦争のため建設が中断、戦後、今福線開通は、1947年春海田駅を起点とする今福線新線約2kmしか工事が再開されながらも、昭和55年に国鉄経営の終焉で再び建設が中断された。以後、多連のアーチ橋は「幻の鉄道」と呼ばれるようになった。線路跡は、昭和55年に完成した巨大な堤防や、戦時中の鉄道の使用を促すため多用されたコンクリートアーチ橋などの地形も楽しむことができる。

1926年 1912年 1900年 1866年

1926年 1912年 1900年 1866年

森の中に佇む遺構



「森の中に佇む遺構」は、山形本線下り用から石見今福線までの約15kmが工事が完了した昭和15年に戦争のため建設が中断、戦後、今福線開通は、1947年春海田駅を起点とする今福線新線約2kmしか工事が再開されながらも、昭和55年に国鉄経営の終焉で再び建設が中断された。以後、多連のアーチ橋は「幻の鉄道」と呼ばれるようになった。線路跡は、昭和55年に完成した巨大な堤防や、戦時中の鉄道の使用を促すため多用されたコンクリートアーチ橋などの地形も楽しむことができる。

3本陸奥本線

山形本線、山形新線、山形支線

山形本線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで、山形新線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで、山形支線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで。

2 旧森林鉄道 鈴ノ大谷線 MAP:P35A5-ID:R4

鈴ノ大谷線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで、山形支線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで。

未成線 岩日北線 MAP:P35B6-ID:R5

岩日北線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで、山形支線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで。

1 JR三江線 MAP:P3316-ID:R1

三江南は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで、山形支線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで。

代々の想い、建設50年、そして全線開通後43年で幕



三江南は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで、山形支線は、山形県山形市山形駅から山形県米沢市米沢駅まで。

○フード & トラベルライターで、島根ふるさと親善大使（遣島使）でもある西村愛が行く「石見インフラと旅」。

西村 愛が行く 石見インフラと旅

3 インフラの魅力は 地方にこそアリ

地方にこそアリ。インフラの魅力は、地方にこそアリ。地方にこそアリ。インフラの魅力は、地方にこそアリ。

1 多様化する旅のスタイル

多様化する旅のスタイル。多様化する旅のスタイル。多様化する旅のスタイル。

2 観光資源として 目を集めて

観光資源として 目を集めて。観光資源として 目を集めて。観光資源として 目を集めて。

4 石見インフラ旅の相性がぴったり

石見インフラ旅の相性がぴったり。石見インフラ旅の相性がぴったり。石見インフラ旅の相性がぴったり。

西村 愛

フード & トラベルライター。島根ふるさと親善大使（遣島使）。出雲観光大使。東京在住。島根県出身。2014年から記事約2,000本を執筆。サンテレビ、富士テレビ、日本放送、その他大手メディアの取材を受ける。各地の取材旅行などで全国47都道府県を回り、さらには世界を飛び回り、海外の取材も行う。著書「島根 地理・地名・地誌の謎（実業之日本社）」、「わたしのまじがら日本一（中経出版）」、「わたしのまじがら日本一（中経出版）」、「わたしのまじがら日本一（中経出版）」など。執筆ライターを務める。

松江大橋（江津）

江津の川を渡る「大谷川から3色のかけい橋」。橋の設計が自然の地形に合わせた特徴的な構造があります。

岩間ダム（美濃）

中国電力の発電ダム。自然と並ぶ水門が美しい景観。

新・石見発電（松江）

道の駅まに利用する交流用インフラのひとつ。空気で涼しいあの高層ビルはまさに！

中国電力三津野発電所（浜田）

横しまの橋を渡しながら見つけた。海と一線に見える風景がロケット、三津野発電所は見学も可能です（要事前予約）。

岩間ダム（美濃）

高層ビルに変わった橋。静かな美しい橋に隠れたハートフォレストエッセイ。

○島根県西部、石見地方に伝わる伝統芸能である石見神楽をワンポイントに取り入れているインフラスポットを紹介。

「石見神楽キャラクター」と「柿本人麻呂とよさみ姫」イラスト 【江津東の浜ドライブ】

車中のナセル部（頂部の山角い）には、神楽舞の人物の彫像に、裏面にわたって柿本人麻呂とよさみ姫のイラストが描かれています。目を凝らして見てみましょう。

「須佐之男命と大蛇」壁画 【浜田海浜公園】

須田海岸と浜田港の間に、縦30m横10.3mの巨大な壁画が、隣接して順次公開されています。そこから眺めると、見事な景色が広がります。

大長見大橋親柱レリーフ 【大長見ダム】

紅葉の時期にぜひ訪れてみたい大長見ダム。展望台が有名な大長見ダム（こまごま）と並ぶ大長見大橋のコンクリートは、大長見大橋親柱に、立体的な彫像が施されています。

石見神楽列車

令和元年10月1日より、新編「須佐之男命と大蛇」をモチーフにした、石見神楽列車が運行されています。乗車中は、大蛇の彫像が列車の側面に並び、石見神楽の魅力を伝えることができます。

石見神楽の石像 【浜田駅前公園】

浜田駅前、天保山公園には、石見神楽の石像が並び、その歴史と文化を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

素戔嗚尊と大蛇 【三瓶神社】

三瓶神社の境内には、素戔嗚尊と大蛇の彫像が並び、その歴史と文化を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

ダム天保道路親柱レリーフ 【第二島根ダム】

第二島根ダム天保道路の親柱には、天保道路の歴史と文化を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

石見神楽の彫像

石見神楽の彫像は、その歴史と文化を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。



日本遺産
JAPAN HERITAGE

おろちモニュメント 【鳥取県鳥取市】

おろちモニュメントは、おろちの姿を模した彫像で、おろちの伝説を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

神楽はめハネル 【石見神楽】

神楽はめハネルは、石見神楽の魅力を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

どんちち神楽時計 【浜田駅前公園】

どんちち神楽時計は、石見神楽の魅力を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

どんちちち インフラスポット

どんちちち インフラスポットは、石見神楽の魅力を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

石見神楽水彩画 【石見神楽】

石見神楽水彩画は、石見神楽の魅力を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

神楽レリーフ 【石見神楽】

神楽レリーフは、石見神楽の魅力を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

石見神楽とは

石見神楽とは、石見地方の伝統芸能で、その歴史と文化を伝えるとともに、観光客の憩いの場となっています。

○一般の方々が撮影されたフォトジェニックなインフラ写真を多数掲載！

フォトジェニックなインフラをみつけよう

Iwami's photogenic views

Instagramにポストして素敵な景色を共有

「#しまね #いわみ #インフラ」をつけてポスト&検索

■ 写真を提供頂いた方のInstagramID

Photos by: h.c.h.011, t.e.v., a.b.i.s.t.a.g.a.m.0518, a.m.747400, a.n.a.m.m.u.r.i, f.u.j.i.s.a.n.66, n.o.m.o.m.i.k.i.n.a.m.i, s.u.o.o.b.e.e, k.h.i.s.e, k.e.t.t.i.s.u.p.e.r.o.k.a, k.y.o.u.k.i.p.y.o., k.w.t.101320118, b.e.g.e.f.e.l.d., k.a.m.a.n.d.i.a.m.i.z.u.m.i.178, m.3.k.e.t.a.b.a.x., m.s.k.z.k.i.175, m.h.i.t.a.n., s.h.e.215182, s.m.i.n.a.m.i, w.t.e.s.a.z.e.1