

「青函トンネル」に続く工事記録 YouTube 動画 “第2弾”

「東北新幹線 岩手一戸トンネル」

～世界最長陸上トンネルに挑む技術者達の熱き思い～

「岩手一戸トンネル」は、鉄道・運輸機構（JR TT）が平成14年12月に開業させた東北新幹線（盛岡・八戸間）における長さ25.8 km（当時陸上トンネルで世界最長記録）の鉄道トンネルです。地質が複雑で、数多くの断層が存在し、国内有数の膨張性地質を克服した「岩手一戸トンネル」の難工事に挑んだ技術者達の物語を公開いたします。（この動画はJR TTの前身である日本鉄道建設公団が平成15年に制作）

地山の地質調査から始まり、複雑な地質状況に対応するため様々な工法を用いながら工事を実施。

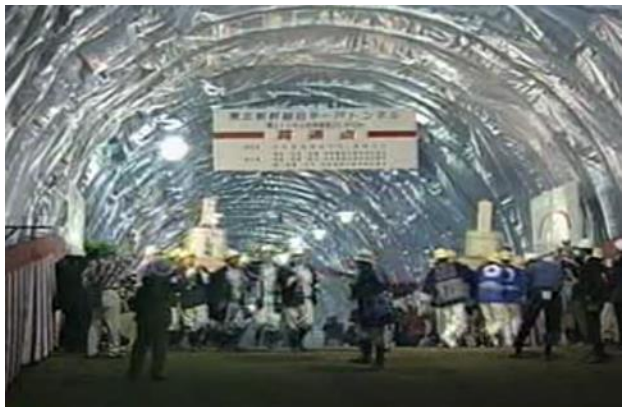
岩盤との戦いのみならず、湧水との戦いにも果敢に挑み、予想を遥かに超えた難工事「岩手一戸トンネル」。技術者の延べ人数約65万人が携わった工事記録が鮮明に甦ります。



【工事状況】



【貫通式】



【出発式】



企画 日本鉄道建設公団（現名称 鉄道・運輸機構）

制作 株式会社エイチ・ビー・シー・フレックス

（今後の公開予定動画）

- ・京葉線 多摩川をわたる沈埋トンネル
 - ・東北新幹線（盛岡・八戸間）試験運転動画
- ※公開予定ですので、変更する場合があります。

＜本件に関するお問合せ先＞

本社 広報課 TEL 045-222-9101



ウェブサイト



YouTube
公式アカウント